



www.doosan-iv.com

AC 전동 지게차

B20SE / B25SE-5



※상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

(주)두산 산업차량

두산 AC 전동 지게차

- BSE 5 시리즈는 강력한 작업성과 뛰어난 내구성 및 생산성으로 저렴하게 유지관리를 할 수 있도록 실현한 산업현장 최고의 파트너입니다.
- 확고한 품질 자신감으로 고객 신뢰에 보답합니다.

저렴한 유지관리 비용, 높은 장비 가동율

브러쉬없는 교류 모터와 1개의 라인컨택터로 구성된 컨트롤러, 반영구적 수명의 습식 디스크 브레이크 (ODB)

높은 에너지 효율

높은 에너지 소비 효율의 AC시스템, 관성 에너지를 이용한 회생 제동 컨트롤러

증진되는 물류 생산성, 안정성

3단계의 차량성능 선택 기능, 전기적 브레이크, 원활한 경사지 작업 - 안티 롤 다운 기능

집대성한 인체공학 - 편안한 운전석

인체공학과 물류현장 운전자 동선의 과학적인 분석 - New FCU

산업안전을 위한 안전사양

펌프모터 정지 중 마스트 하강방지 (ISO3691) 컨트롤 밸브, 자동 감김형 안전벨트, 주차브레이크 미조작 경고





※상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



배출가스가 없고 조용한 환경 친화적인 차량

두산의 AC 전동지게차는 엔진지게차와 유사 수준의 작업 능력을 유지하면서도, 배출가스가 없고 소음이 없기 때문에, 실내 작업장, 청결한 환경을 요구하는 application에서 최고의 가치를 발휘합니다.



AC 주행/펌프 모터

AC 모터는 소모성 부품인 브러쉬와 정류자가 없어서 유지 비용이 최소화 되며, DC 모터 대비 소모 전류가 작아서 사용 시간이 15% 이상 향상됩니다.



AC 컨트롤러

방열성과 내구 품질이 탁월한 Curtis 컨트롤러를 적용하여 고장이 없습니다. 전력 소모가 작아서 사용 시간이 더 길어집니다.



우수한 작업 효율성과 환경 친화성

액티브 컨트롤 시스템

(Active Control Technology)



LCD 화면을 통해 장비의 가동 모드(H/S/E) 선택지정, 최고 운행 속도 설정 등 다양한 설정이 가능하며, 고객의 작업 환경에 맞춘, 가장 효율적인 장비 운행이 가능합니다.

차량성능 선택 기능

- H모드: 최고의 주행속도와 인양속도를 발휘 모드
- S모드: 동급 DC차량과 유사한 성능 발휘 모드
- E모드: 배터리 사용시간을 최대로 하는 경제적인 모드



안전을 위한 최고 주행 속도의 제한

실내외 작업장을 병행하는 현장에서 안전을 위해 선택 최고 주행속도를 8km/h (최고 10km/h, 최소 2km/h)로 제한



다기능 아워메타 (Hour Meter)

지게차 가동시간 및 주행모터와 펌프모터 각각의 가동 시간을 구분 표시 작업 특성 분석 가능



우수한 시야와 편안한 운전석

시야성 향상 마스트 적용으로 넓은 시야 확보로 작업 편의성과 운행 안전성이 향상되었으며, 인체공학과 다양한 조건에서의 운전자 동선을 집중 분석하여 최적화 설계된 운전석은 항상 편안함과 만족감을 제공합니다.



탁월한 시야성

시야성 향상 마스트 적용으로 일반 마스트 대비 중앙 시야가 훨씬 넓어져, 작업 편의성과 운행 안전성이 매우 뛰어납니다.



편안한 서스펜션 시트

등과 허리가 편안한 인체공학 서스펜션 시트가 적용되어 장시간 운전에서 오는 피로를 최소화 하였습니다.



핸들 위치 조절 기능

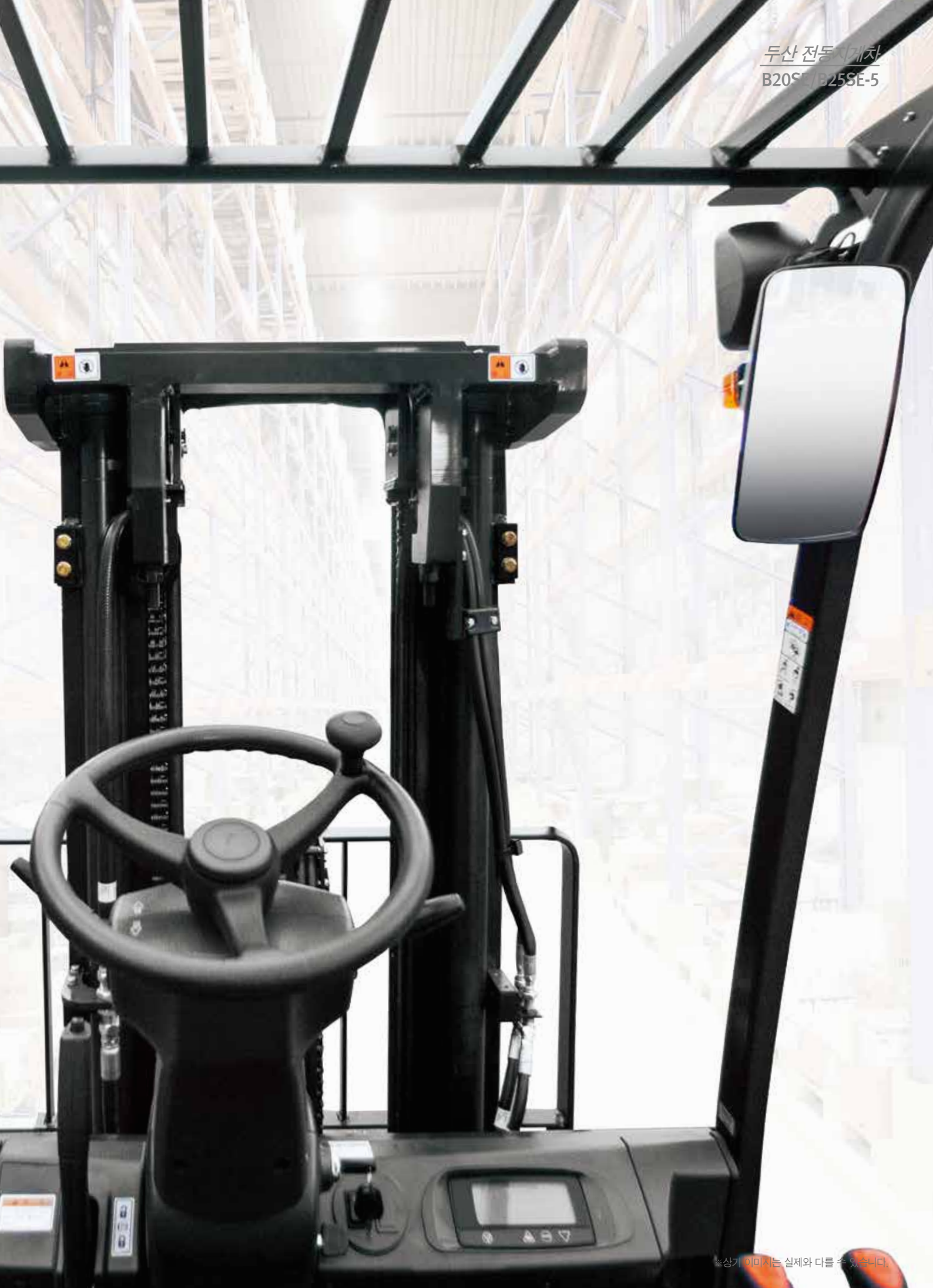
운전자의 체형에 맞춰 간편하여 핸들 위치 전후 조절이 가능합니다.



다양한 수납 공간

작업 시 필요한 소 물품을 위한 수납 공간과 컵홀더, 문서 홀더가 설치되어 편리합니다.





뛰어난 내구성과 안전성

긴 내구 신뢰는 최소의 유지관리 비용과 최대의 장비 가동률을 발휘하며, 운전자 및 작업장 안전을 최우선 설계로 최대한 안전성을 확보하였습니다.



습식 디스크 브레이크

건식 브레이크 대비 5배 이상 반영구적인 수명을 가지며, 어떤 환경에서도 믿을 수 있는 균일한 브레이킹 성능을 발휘하여 신뢰도가 높습니다.



저소음 고강도 드라이브 액슬

강력한 내구성과 저소음이 검증된 하이포이드 기어식 드라이브 액슬을 적용 하였습니다.



증대된 배터리 연속 사용 시간

AC system은 DC 대비 에너지 효율성이 탁월하고 브레이킹 시 자동으로 에너지 재충전이 이루어져서, 동일한 배터리 충전 용량으로 장비 가동 시간이 훨씬 길어집니다.

25
Oil Cooled Disc Brakes
Active Control Technology
EQUIPPED

※상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



전기적 브레이크 & 안티 롤 백 (Anti Roll Back) 기능

가속 페달에서 발을 떼면 전기적 브레이크가 작동하여 운전자 피로는 줄이고, 브레이크 수명을 연장시켜 줍니다. 또한 경사지에서 브레이크를 밟지 않고도, 5초간 정지해있으면 재출발시에도 후방으로 밀림이 없어 운전의 편의와 안전이 배가됩니다.



ISO 3691 유압 컨트롤밸브

운전자가 시트 이석 또는 OFF 상태에서 작업기 레버를 동작하여도 마스트 상·하강, 틸트 전·후경이 동작하지 않는 ISO3691 기능을 적용하여 작업장 안전성을 확보하였습니다.

두산 전동지게차
B20SE/B25SE-5



※상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

편리한 정비와 저렴한 유지관리

전동 지게차는 구조가 단순하고 진동이 없어 엔진지게차에 비해 운용 중 부품 교체가 적고, 엔진/미션 오일류의 관리가 필요 없으며, 주 에너지원으로 저렴한 산업용 전기를 사용하기 때문에 디젤(LPG)를 사용하는 엔진 지게차에 비해 유지관리비가 훨씬 저렴합니다.



※상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



편리한 브레이크 오일 관리

브레이크 오일 유량을 자동 체크하여 경고 램프를 통해 보충 시기를 알 수 있고 카울 설치된 브레이크 오일통으로 편리하게 점검/보충할 수 있습니다.

탁월한 성능과
경제성을 겸비한

두산 전동지게차

B20SE / B25SE-5

지게차 성능은 그대로,
고객의 투자비용 및 관리비용은
획기적으로 절감되는
경제적인 지게차입니다.

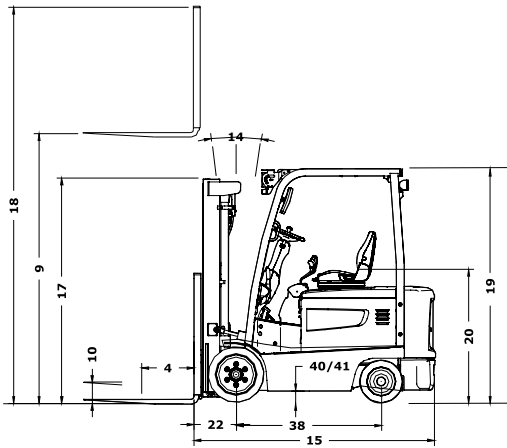
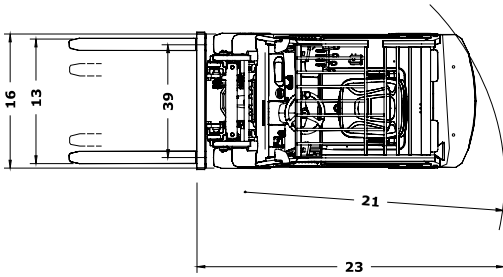


DOOSAN

PRO 5

25 EQUIPPED

주요사양



차량사양

1		DOOSAN			
2	모델		B20SE-5	B25SE-5	
3	적재능력	하중중심	kg	2000	2500
4	하중중심	거리	mm	500	500
5	도력형식	전기,디젤,가스,LP가스		AC전기	AC전기
6	작동형식	입승,좌승		좌승	좌승
7	타이어	P=공기식, E=솔리드, C=쿠션		P,E	P,E
8	휠	개수 (전륜/후륜)		2/2	2/2

일반제원

9	표준 마스트, 포크, 캐리지 적용시	최대인상 높이		3230	3230
10		자유인상 높이	mm	147	147
11		ISO등급		CLASS II	CLASS II
12	포크	두께×넓이×길이	mm	45x100x1000	45x100x1000
13		포크조정간격 (최소×최대)	mm	275x1035	275x1035
14	경사각	전경/후경	도	6/10	6/10
15	차량제원	전장 (포크제외)	mm	2201	2231
16		전폭	mm	1200	1200
17		마스트 최저높이	mm	2140	2140
18		마스트 최고높이	mm	4470	4470
19		헤드가드높이	mm	2220	2220
20		운전석높이	mm	1098	1098
21	최소선회반경		mm	2035	2050
22	LMC		mm	415	415
23	직각적재통로폭 (파레트 1000×1200)		mm	3652	3667

성능

24	작업속도	주행: 부하/무부하	km/h	18/18	18/18
25		상승: 부하/무부하	mm/s	380/520	350/520
26		하강: 부하/무부하	mm/s	500/460	500/460
28	최대견인력	부하 (5분율)	kg.f	1620/1220	1590/1190
30	등판능력	부하 (5분율)	%	28/32	24/28

자중

32	총중량		kg	3940	4340
33	축하중	부하(전륜/후륜)	kg	5128/812	5920/920
34		무부하(전륜/후륜)	kg	1821/2119	1786/2554

차체

35	타이어	전/후륜 개수		2/2	2/2
36		전륜사이즈		23x10-12	23x10-12
37		후륜사이즈		18x7-8	18x7-8
38	축간거리		mm	1400	1400
39	륜간거리	전륜/후륜	mm	950/998	950/998
40	최저지상고	부하시(최저점)	mm	110	110
41		부하시(차량중심)	mm	125	125
42	서비스브레이크			FOOT/유압식	FOOT/유압식
43	주차브레이크			HAND/기계식	HAND/기계식

파워트레인

44	батери	형식		납-황산	납-황산
45		전압/용량-최대(선택)	V/AH	48/600	48/660
46		중량	kg	1100	1220
47	전기모터	주행모터(1시간율)	kW	15.5	15.5
48		유압모터(15% Duty)	kW	17.0	17.0
54	주행/유압모터 제어방식	Type		MOSFET	MOSFET
57	최대유압	시스템/어태치먼트	bar	166/155	193/155

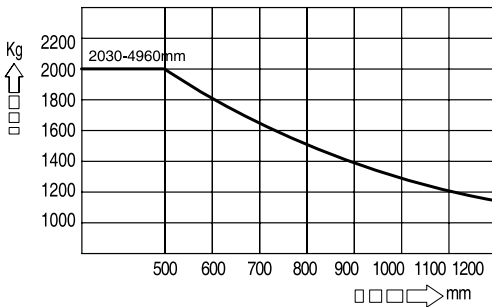
* 차량의 사양 및 제원은 품질 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있으며, 본 카탈로그 사진은 표준장비와 상이할 수도 있습니다.

마스트 사양

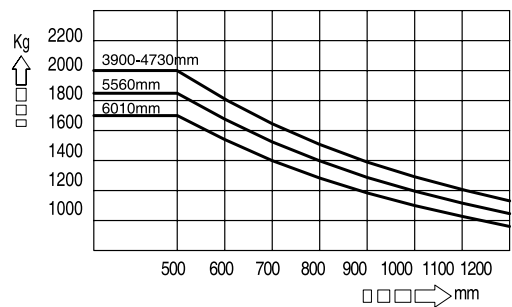
MAST종류	최대 양고	전고	최대인양 높이	자유인상 높이	B20SE-5			B25SE-5				
			With Load Backrest	With Load Backrest	틸트각도		들어올림 능력	틸트각도		들어올림 능력		
			mm	mm	mm	mm	전경	후경	LC500mm	전경	후경	LC500mm
			도	도	kg	도	도	kg				
STD	2030	1540	3280	147	6	5	2000	6	5	2500		
	2580	1815	3830	147	6	5	2000	6	5	2500		
	2950	2000	4200	147	6	8	2000	6	8	2500		
	3230	2140	4480	147	6	10	2000	6	10	2500		
	3500	2390	4755	147	6	5	2000	6	5	2500		
	3800	2540	5055	147	6	5	2000	6	5	2500		
	3950	2615	5205	147	6	5	2000	6	5	2500		
	4350	2815	5605	147	6	8	2000	6	8	2500		
	4960	3115	6205	147	6	8	2000	6	8	2400		
FFL	2580	1815	3830	610	6	5	2000	6	5	2500		
	2950	2000	4200	795	6	8	2000	6	8	2500		
	3230	2140	4480	935	6	8	2000	6	8	2500		
	3600	2390	4855	1185	6	8	2000	6	8	2500		
FFT	3900	1840	5155	635	6	5	2000	6	5	2500		
	4290	1975	5560	770	6	5	2000	6	5	2500		
	4730	2115	5980	910	6	5	2000	6	5	2450		
	5560	2465	6805	1260	6	5	1850	6	5	2200		
	6010	2615	7255	1410	6	5	1700	6	5	1950		

하중곡선

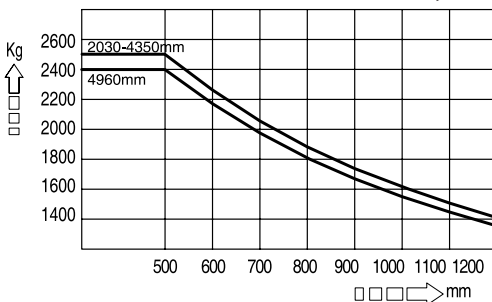
• B20SE-5 STD, FFL



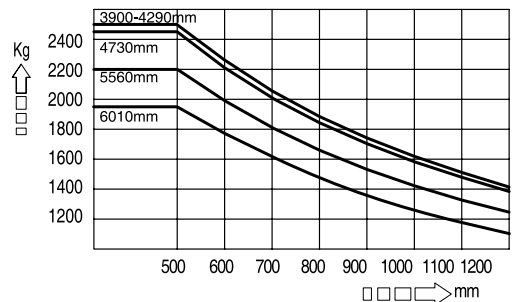
• B20SE-5 FFT



• B25SE-5 STD, FFL



• B25SE-5 FFT





※상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

Oil Cooled Disc Brakes
Operator Sensing System
EQUIPPED



201601



(주)두산 산업차량

www.doosan-iv.com

구매 및 상담 : 1688-6262

