

MOVING YOU FURTHER

50·70D-9H



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

현대산업차량의 최고 가치는 고객만족입니다.

검증된 성능! 최고의 디자인! 현대 9시리즈 디젤 중형지게차

새로운 현대 9시리즈 디젤 지게차 라인이 여러분께 다가옵니다.
새롭고 다양한 편의장치와 안전성을 더한 9시리즈 디젤 지게차는
뛰어난 성능 뿐 아니라 보다 효율적이고 편안한 작업을 보장합니다.

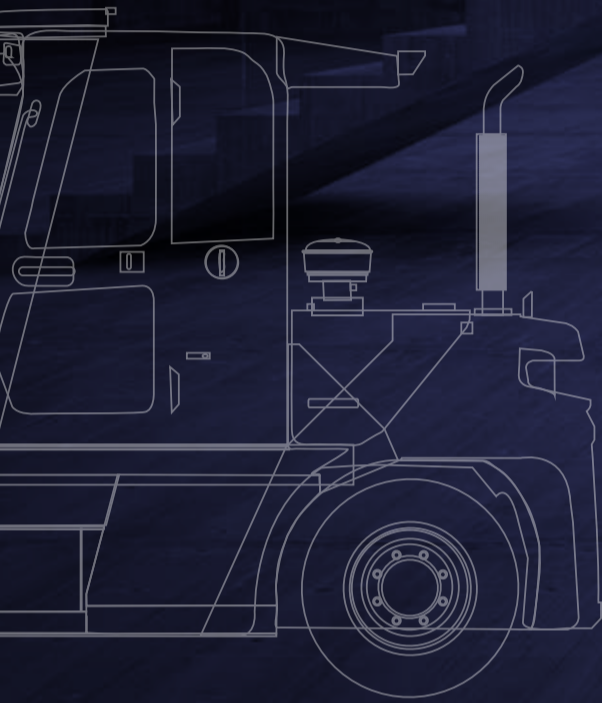


- 더 강력한 퍼포먼스
- 더 넓어진 운전공간
- 그램마 시트(열선포함) 표준장착
- 스위치 타입 주차 브레이크
: 운전자 이석시 주차브레이크 자동작동
- 4.3 인치 LCD 컬러 모니터 (속도계 포함)
- 차체 기울기 경고 기능
- 최고속도 제한기능
- 운전자 안전 센싱 시스템 (OPSS)
- 부하무게 측정장치 (선택사양)

Power & Performance

최고의 작업성능 현장의 주인공

강인하고 세련된 고품격 디자인 - 뛰어난 작업성능과 내구성,
저소음, 저매연 엔진의 중형 디젤지게차 시리즈
FOLEX 50/70D-9H!
향상된 파워와 연비절감으로 어떠한 작업환경에서도
고객 여러분께 최고의 파트너가 되겠습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



강력하고 경제적인 현대 D4GB 친환경 엔진 장착!

(국내 배기가스 규제 Tier-4 인증 획득)

내구성이 검증된 DENSO 커먼 레인을 장착한 4기통 터보 차저 현대 D4GB 엔진은 고압 연료분사, RCC 터보 적용으로 동급 최고의 성능을 자랑합니다. 또한 고강성 CGI 블록, 리어 기어트레인 적용으로 진동과 소음이 대폭 감소되어 운전 피로도가 적으며, 소모품의 교체 주기가 연장되어 우수한 경제성을 자랑합니다. ※ 친환경 배기 기술적용 : DOC + SCR, EGR클러



현대 D4GB 엔진
110PS/2,250rpm
42kgf · m/1,600rpm

우수한 등판능력과 놀라운 주행속도

최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.



독일 ZF 전자식 전자동 트랜스미션

최적화된 엔진과 트랜스미션의 성능 조화로 지속 구간의 가속 성능은 높아지고 소음과 발열 현상은 줄어들었으며, 미션 출력축의 회전수를 감지하여 자동변속기능이 가능합니다. 또한 운전자의 필요에 따라 수동으로도 조작 가능하며, 클러스터의 디스플레이 창을 통해 미션의 상태와 고장내용을 확인하실 수 있습니다.



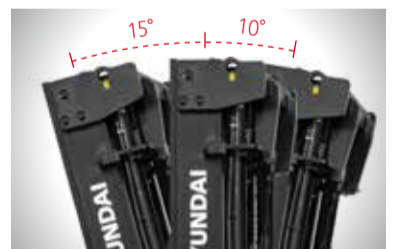
대용량 드라이브 액슬

정숙한 주행과 고부하 작업에 적합한 유성기어방식의 대용량 드라이브 액슬을 채택하여 동력전달 효과가 뛰어나며, 높은 내구성으로 급격한 토크 변화에도 적응력이 뛰어납니다. 또한 습식 다판식 서비스 브레이크는 반복 작동 시에도 균질한 제동력을 발휘합니다.



전유압식 조향 장치

유압식 조향장치로 조작이 간단하며 빠른 반응으로 작업이 부드럽습니다



마스트 틸트각도

마스트의 틸트각도는 전방 15도, 후방 10도로 작업효율성을 높였으며, 전방 6도 이상 틸팅시 알람 기능 적용으로 안전성 또한 증대하였습니다.

엔진모드 조절기능

사이드 패널에 장착된 스위치 조작만으로 작업 부하에 맞게 엔진성능을 조절할 수 있습니다.
STD 모드 : 경부하 작업(연료 절감 모드)
PWR 모드 : 경사지 작업 / 강력한 힘이 요구되는 작업

엔진 로우 RPM 변환기능

운전자의 필요에 따라 엔진 로우 RPM을 변환시킬 수 있으며 엔진 정지 후 재 시동하면 최초 설정값으로 RPM이 환원됩니다.



Easy & Comfort

편안한 작업공간 직관적 모니터링

인체공학적 설계를 적용한 운전자 중심의 작업공간
선명한 시인성과 직관적으로 구성된 모니터링 시스템
어떤 작업에서도 최고의 편안함을 느끼실 수 있습니다.



사진은 표준 장비와 상이할 수 있습니다.

인체공학을 적용한 운전공간

운전자 편의를 최고의 목표로 한 인체공학 개념이 적용된 운전공간. 위치 조절식 핸들, 리모트 타입의 컨트롤 밸브, 전자식 액셀페달, 서스펜션 기능이 우수한 시트, 전자동 에어컨이서너, 딜럭스한 캐빈으로 구성된 운전석은 최적의 편의를 제공합니다.



사진은 표준 장비와 상이할 수 있습니다.



그램마 시트 (표준)

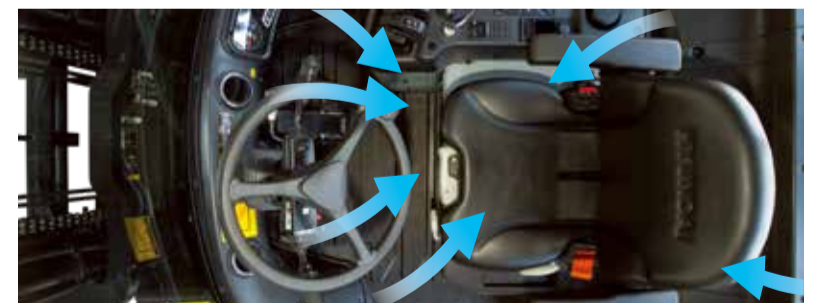
인체공학 디자인이 적용된 시트는 광범위한 서스펜션 기능과 전/후진 슬라이딩 영역, 암레스트의 각도 조절이 가능하여 운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높였습니다.

- 운전자 체중 사용범위 (45~170kg)
- ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전벨트 표준적용
- 열선 (표준) 및 헤드레스트 (선택사항)



새로운 스타일의 중앙 집중식 클러스터

- 요소수 부족 경고등
- T/M 오일 과열 경고등
- 주차 브레이크 작동 표시등
- 배터리 충전 불량 경고등
- 브레이크 시스템 과열 경고등
- 연료히터 작동등
- 에어클리너 필터 경고등
- 마스트 기울기 표시
- 엔진 냉각수 과열 경고등
- 엔진 체크 경고등
- 안전벨트 경고등
- 소모품 교환 표시등
- 엔진 예열 표시등
- 실시간 장비 기울기 표시
- 연료 부족 경고등
- 상향등 작동 표시등
- 트랜스미션 예열 경고등
- OPSS 작동 표시등
- 인칭 표시등



대용량 에어컨과 히터를 통한 쾌적한 작업환경 조성 (송풍구 8개)

대용량의 에어컨 및 히터 적용과 설정된 온도에 따라 캐빈내 온도가 자동으로 조절되는 전자동 온도조절장치 (Full Automatic Temperature Control)를 적용한 에어컨 시스템으로 더욱 쾌적한 작업환경을 제공합니다.



응답성이 뛰어난 작업 레버

응답성이 뛰어난 유압 파일릿 밸브식 작업레버는 가볍고 작은 조작만으로 섬세하고 효율적인 작업을 가능하게 합니다.



스위치류 집중배치

운전석 우측에 각종 스위치를 집중 배치하여 신속히 작업 환경에 맞게 차량 상태를 최적화 할 수 있습니다.



액셀페달과 인칭페달

가볍게 조작되는 전자식 가속페달과 인칭페달, 유압 배력식 브레이크 페달은 피로감 없이 장시간 운전을 가능하게 합니다.



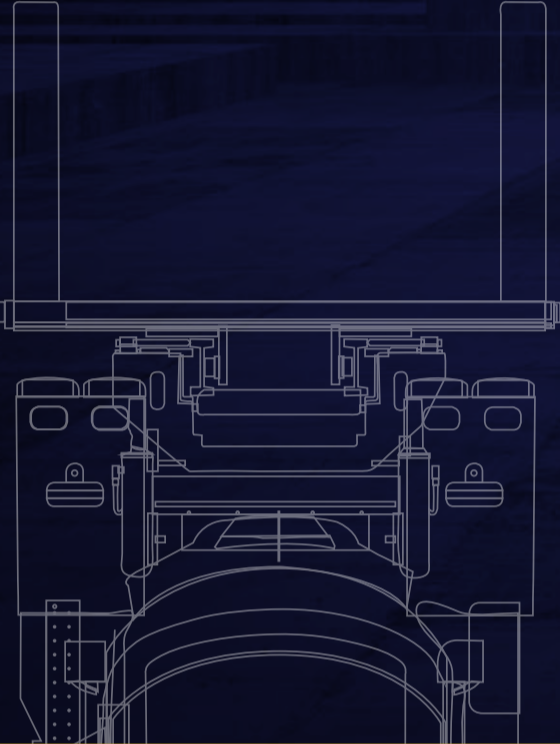
전후상하 조정이 가능한 운전대 및 Center Horn 적용

운전자의 체형에 맞게 핸들의 전·후 및 상·하 조정이 가능하여 더욱 안락한 작업환경을 제공합니다.

Secure & Safety

뛰어난 안전성 강인한 내구성

안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간과 강화된 안전장치로 안심하고 편안하게 작업 할 수 있습니다



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

안전한 작업을 위해 확 트인 전방 시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 확 트인 전방시야를 제공합니다. 또한 파노라마 거울을 적용함으로써 후면 시야까지 확보하여 보다 안전하게 작업할 수 있습니다



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

최고 주행속도 설정기능

계기판의 차량제어 프로그램을 통해 차량의 주행 속도를 8~20km/h 구간에서 1km/h 단위로 설정하여 사내 안전 속도 준수를 강제할 수 있습니다.

비밀번호 설정기능

비밀번호 설정기능으로 인가되지 않은 작업자에 의한 장비무단 사용 방지 및 야외 주차 시 도난으로부터 장비를 보호할 수 있습니다. (10개 까지 설정가능)

부하물 무게 측정 장치 (선택사양)

Stationary 방식의 부하물 무게 측정을 통해 부하물의 무게를 실시간으로 확인할 수 있으며 또한 부하무게가 용량을 초과할 경우 경고음이 발생하도록 하였습니다.

후방 타이어 커버 (기본) / 언터커버 (선택사양)

후방타이어 커버는 타이어로 인한 이물질질을 차단하여 엔진룸을 보호합니다. 언터 커버 장착으로 먼지 및 이물질 튀김을 방지하여 기능품을 보호합니다.

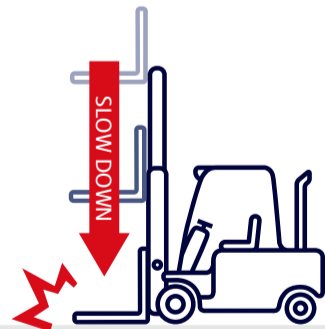
사고의 위험을 사전에 차단하는 안전 시스템

운전자의 실수나 예상하지 못한 돌발 상황에서 안전사고를 방지하기 위하여 고감도 센서와 첨단 안전 시스템을 통해 사고 가능성을 사전에 차단합니다. 난이도가 높은 작업 환경에서도 안전에 대한 걱정없이 작업에만 전념할 수 있습니다.



자동 주차 브레이크

차량 운전 중 주행레버를 중립에 위치시킨 후 운전자가 차량을 이석하거나 엔진 시동을 정지하면 자동으로 주차 브레이크가 작동되어 주차 브레이크 미 조작과 연관된 산업안전사고 발생 가능성을 원천적으로 제거했습니다.



포크 급강하 방지 장치

수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전 밸브장착으로 작업안전성을 더욱 높였습니다.



운전자 안전 감지 시스템 (OPSS)

운전자 하차시 및 엔진정지상태에서 작업레버를 동작하여도 마스트 실린더가 작동하지 않습니다.



후방 카메라

후진 기어와 연동되는 후방 카메라와 모니터를 통해 더욱 안전한 후방 작업환경을 보장합니다.



완전개방형 안전발판과 손잡이

3단 스텝 미끄럼 방지 기능의 안전발판과 오버헤드 가이드 레그에 부착된 손잡이는 승차시 편리와 안전을 도모합니다.



차체기울기 경고기능

MCU에 내장된 차량의 좌우 기울기 감지 기능을 통해 실시간으로 노면 조건에 따른 차량의 좌우 기울기를 확인하실 수 있으며, KS 규정 초과 시 알람을 통해 경고합니다.



고휘도 전조등 / LED후미등

작업조건에 따라 상·하향 조정이 가능한 전조등과 반영구적 수명의 LED 후미등을 장착하여 작업 효율성과 안전성을 더욱 향상시켰습니다.



안전한 전·후진 레버

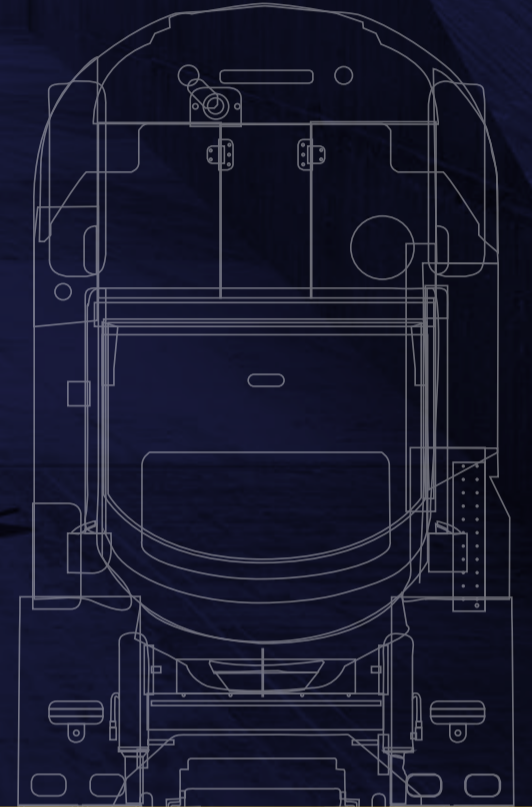
전·후진레버가 중립위치에서만 시동가능한 중립시동시스템을 적용하여 안전성을 높였습니다.



Maintenance & Convenience

간편한 유지보수 다양한 편의장치

일상점검부터 유지보수까지 고려한 이상적인 설계
운전자를 최우선으로 배려한 높은 수준의 편의장치
어떤 환경에서도 최상의 컨디션으로 작업하십시오.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

유지보수 편의성을 높인 완전개방형 엔진후드

구성 부품의 이상적인 배열과 함께 점검부위의 접근을 용이하게 함으로써 장비의 일상점검을 더욱 간편하게 할 수 있도록 했습니다.
또한 8인치의 대용량 이중 에어클리너 필터를 적용하여 교환주기가 길어졌으며 엔진후드 개방시 접근성이 한층 향상 되었습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



캐빈 틸팅 스위치

캐빈 틸팅 시스템은 캐빈을 스위치 하나로 52도 까지 기울일 수 있어 운전석 하부에 자리한 기능
품들을 손쉽게 정비할 수 있는 혁신적인 시스템
입니다.



탁월한 동절기 시동성

장수명 연료 필터 내에 연료 히터기능이 내장되
어 있어 동절기 시동성을 향상시켰습니다.

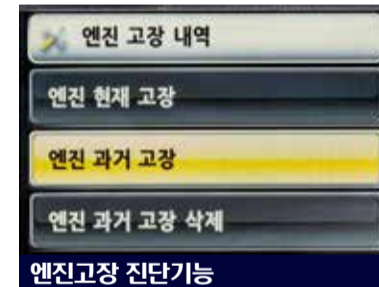


방수,방진 퓨즈박스과 릴레이박스

신규 개발된 방수, 방진 커버 구조의 퓨즈박스과
릴레이박스를 엔진 룸 내 장착하여 더욱 우수한
정비성을 제공합니다.

운전자 중심으로 구성된 다양한 편의장치

작업시 안전성은 물론, 운전자 편의성까지 고려한 다양한 편의장치를 적용하였습니다.
운전에 방해받지 않고 다양한 기능을 실행할 수 있으며, 관리 편의성까지 더해졌습니다.



엔진고장 진단기능

엔진 컨트롤 유닛(ECU)가 진단한 엔진 고장 내용
을 별도의 진단 장비 없이 계기판을 통해 확인하실
수 있습니다.



소모품 교체시기 알림 기능

각종 소모품 교환시기를 계기판을 통해 확인할
수 있어 소모품 교체 시기 경과로 인한 주요 기능
품의 성능 저하를 방지합니다.



편리한 잠금장치 (선택사양)

200종의 키를 적용하여 시동, 운전석, 연료탱, 워
셔 커버와 배터리 커버를 하나의 키로 잠글 수
있습니다.



편리한 배터리 점검

장비 좌측 스텝 하부에 장착하여 편리한 점검이
가능합니다.



원격 그리스 주입 포트

조향 액슬 앞 뒤쪽 회전부에 그리스 주입의 편의
증진을 위해 원격 그리스 주입시스템을 적용했
습니다.

50D-9H

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 mm	마스트 전고 (포크하강시) mm	자유 인상 높이 (백레스트 포함) mm	경사각		적재능력 (600mm LC) kg	장비 중량 kg	
				전	후			
				deg	deg			
표준 2단 마스트	V270	2730	2365	140	15	10	5000	8945
	※V300	3030	2515	140	15	10	5000	8993
	V330	3330	2665	140	15	10	5000	9040
	V350	3530	2765	140	15	10	5000	9070
	V370	3730	2865	140	15	10	5000	9104
	V400	4030	3015	140	15	10	5000	9160
	V450	4530	3315	140	15	10	5000	9388
	V500	5030	3565	140	15	10	5000	9467
	V550	5530	3815	140	15	10	5000	9547
	V600	6030	4065	140	15	10	5000	9625
V700	7030	4565	140	15	6	5000	9781	
3단 자유인상 마스트	TF/TS450	4560	2565	1320	15	10	5000	9560
	TF/TS500	5060	2765	1520	15	10	5000	9652
	TF/TS560	5600	2965	1720	15	10	5000	9763
	TF/TS600	6060	3165	1920	15	10	4900	9851

※ : Standard

50D-9H 후크타입 포크 및 캐리지 장착 시

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 mm	마스트 전고 (포크하강시) mm	자유 인상 높이 (백레스트 포함) mm	경사각		적재능력 (600mm LC) kg	장비 중량 kg	
				전	후			
				deg	deg			
표준 2단 마스트	V270	2730	2365	140	15	10	5000	8968
	※V300	3030	2515	140	15	10	5000	9016
	V330	3330	2665	140	15	10	5000	9063
	V350	3530	2765	140	15	10	5000	9095
	V370	3730	2865	140	15	10	5000	9127
	V400	4030	3015	140	15	10	5000	9183
	V450	4530	3315	140	15	10	5000	9411
	V500	5030	3565	140	15	10	5000	9490
	V550	5530	3815	140	15	10	5000	9570
	V600	6030	4065	140	15	10	5000	9648
V700	7030	4565	140	15	6	5000	9804	
3단 자유인상 마스트	TF/TS450	4560	2565	1320	15	10	5000	9629
	TF/TS500	5060	2765	1520	15	10	5000	9721
	TF/TS560	5600	2965	1720	15	10	5000	9832
	TF/TS600	6060	3165	1920	15	10	4900	9920

※ : Standard

70D-9H

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 mm	마스트 전고 (포크하강시) mm	자유 인상 높이 (백레스트 포함) mm	경사각		적재능력 (600mm LC) kg	장비 중량 kg	
				전	후			
				deg	deg			
표준 2단 마스트	V270	2730	2365	140	15	10	7000	10391
	※V300	3030	2515	140	15	10	7000	10440
	V330	3330	2665	140	15	10	7000	10486
	V350	3530	2765	140	15	10	7000	10518
	V370	3730	2865	140	15	10	7000	10550
	V400	4030	3015	140	15	10	7000	10606
	V450	4530	3315	140	15	10	7000	10834
	V500	5030	3565	140	15	10	7000	10913
	V550	5530	3815	140	15	10	7000	10993
	V600	6030	4065	140	15	10	7000	11071
V700	7030	4565	140	15	6	7000	11188	
3단 자유인상 마스트	TF/TS450	4560	2565	1320	15	10	7000	11029
	TF/TS500	5060	2765	1520	15	10	7000	11121
	TF/TS560	5600	2965	1720	15	10	7000	11232
	TF/TS600	6060	3165	1920	15	10	6800	11320

※ : Standard

70D-9H 후크타입 포크 및 캐리지 장착 시

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 mm	마스트 전고 (포크하강시) mm	자유 인상 높이 (백레스트 포함) mm	경사각		적재능력 (600mm LC) kg	장비 중량 kg	
				전	후			
				deg	deg			
표준 2단 마스트	V270	2730	2365	140	15	10	7000	10304
	※V300	3030	2515	140	15	10	7000	10352
	V330	3330	2665	140	15	10	7000	10400
	V350	3530	2765	140	15	10	7000	10431
	V370	3730	2865	140	15	10	7000	10463
	V400	4030	3015	140	15	10	7000	10519
	V450	4530	3315	140	15	10	7000	10747
	V500	5030	3565	140	15	10	7000	10827
	V550	5530	3815	140	15	10	7000	10906
	V600	6030	4065	140	15	10	7000	10984
V700	7030	4565	140	15	6	7000	11141	
3단 자유인상 마스트	TF/TS450	4560	2565	1320	15	10	7000	11017
	TF/TS500	5060	2765	1520	15	10	7000	11109
	TF/TS560	5600	2965	1720	15	10	7000	11220
	TF/TS600	6060	3165	1920	15	10	6800	11308

※ : Standard

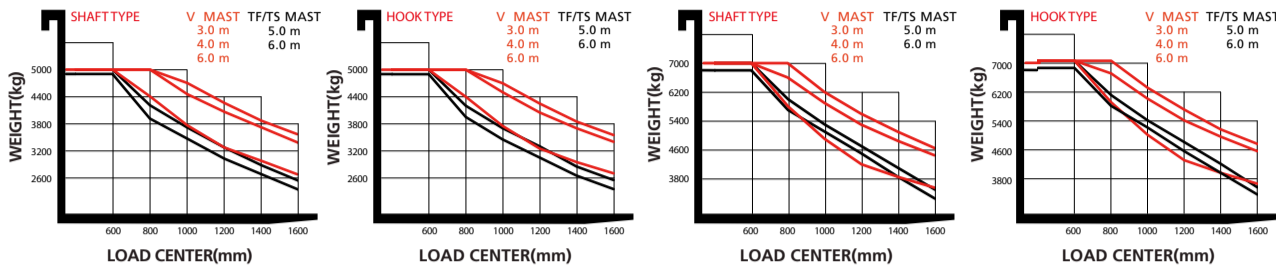
New 9 Series

50/70D-9H
FOLEX

하중곡선도

50D-9H

70D-9H

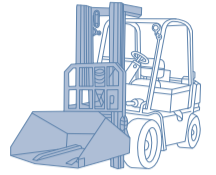
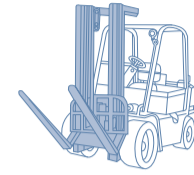
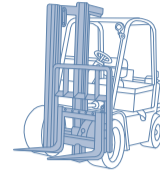


어태치먼트 안내

사이드 슈프트

힌지드 포크

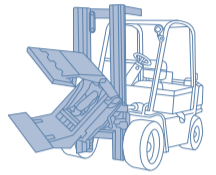
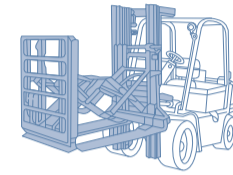
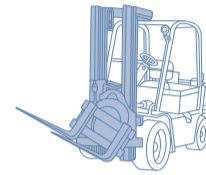
힌지드 버킷



회전 포크

푸쉬 풀

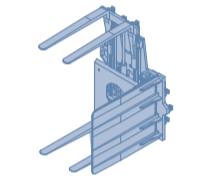
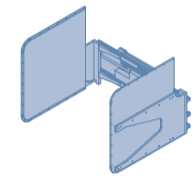
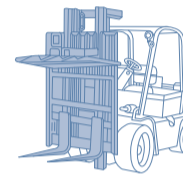
회전 롤 클램프



로드 스태빌라이저

카톤 클램프

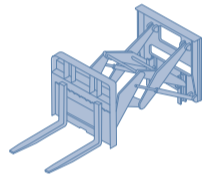
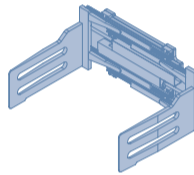
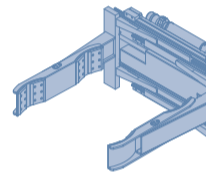
파렛트 인버터



드럼 클램프

베일 클램프

로드 익스텐더



옵션 품목 안내

· 포크(mm)

50D-9H : 1200(표준), 1350, 1500, 1800, 2000, 2300, 2400

70D-9H : 1200(표준), 1350, 1500, 1800, 2000, 2300, 2400

·타이어 : 공기압 (기본사양) / 솔리드 / 논마킹

·M.C.V : 2/3/4/5스풀 (4스풀 : 기본사양)

·부하무게 측정장치

·오버헤드가드

·시트 : 헤드레스트, 헤드레스트+열선

·에어컨 / 히터 (일체형)

·마스터 스위치

·언더커버

·LED Beacon Lamp

* 본 카탈로그의 외관 및 옵션은 차량의 개선을 위해 변경될 수 있습니다.

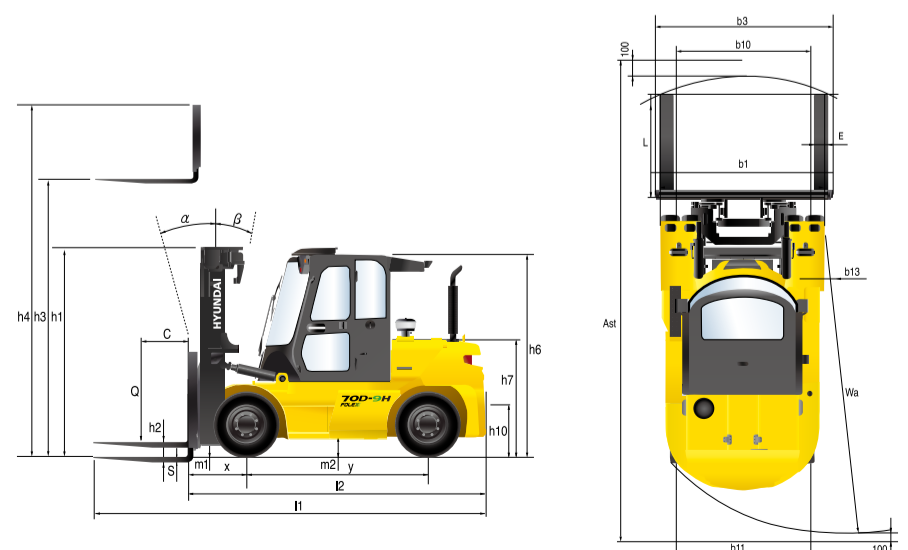
New 9 Series

장비제원

사 양		Hyundai	
1.1	제조사	Hyundai	
1.2	모델	50D-9H	70D-9H
1.3	동력형식	디젤	
1.4	작동방식	좌승식	
1.5	적재능력	kg	5,000
1.6	하중중심 거리	c mm	600
1.8	전방오버행	x mm	610
1.9	축간거리	y mm	2,300
중 량			
2.1	정비중량	kg	8,993
2.2	축하중 부하 (전륜, 후륜)	kg	12,191 / 1,801
2.3	축하중 무부하 (전륜, 후륜)	kg	4,561 / 4,432
타이어			
3.1	타이어 : 공기식(P), 솔리드(S), 논마킹(N)	P	P
3.2	전륜 사이즈 (φ x 폭)	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR
3.3	후륜 사이즈 (φ x 폭)	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR
3.5	전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠)	4 x / 2	4 x / 2
3.6	윤간거리 (전륜)	mm	1,580
3.7	윤간거리 (후륜)	mm	1,604
일반제원			
4.1	경사각 (전방 / 후방)	도	15 / 10
4.2	마스트 최저높이	h1 (mm)	2,515
4.3	자유인상 높이	h2 (mm)	140
4.4	최대인상 높이	h3 (mm)	3,030
4.5	마스트 최고높이	h4 (mm)	4,275
4.7	캐빈 / 헤드가드 높이	h5 (mm)	2,597 / 2,547
4.8	운전석 높이	h7 (mm)	1,551
4.12	견인고리 높이	h10 (mm)	425
4.19	전장	l1 (mm)	4,746
4.20	전장 (포크 제외)	l2 (mm)	3,546
4.21	전폭	b1 (mm)	2,088
4.22	포크 (길이x너비x두께)	l x e x s (mm)	60 x 150 x 1,200
4.23	포크 캐리지 ISO 2328 등급		Class IV
4.24	포크 캐리지 폭	b3 (mm)	2,207
4.31	최저 지상고 (마스트)	m1 (mm)	195
4.32	최저 지상고 (차량중심)	m2 (mm)	199
4.33	교차 통로 폭 (팔레트 1000x1200)	Ast (mm)	5,152
4.34	직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200)	Ast (mm)	5,352
4.35	최소 선외반경	Wa (mm)	3,337
4.36	Smallest pivot point distance		1,224

작업능력			
5.1	주행속도 무부하시	km/h	33.4
5.2	포크상승속도 부하시 / 무부하시	mm/s	440 / 460
5.3	포크하강속도 부하시 / 무부하시	mm/s	500 / 450
5.5	최대 견인력 부하시	kg	7,993
5.7	최대 등판능력 부하시	%	60.5
5.10	서비스브레이크		유압식
엔 진			
7.1	제조사 / 모델명		HMC / D4GB
7.2	정격출력	ps / rpm	110 / 2,250
7.3	최대토크	kgf.m / rpm	42 / 1,600
7.4	실린더수 / 배기량	EA / cc	4 / 3,933
7.5	연료탱크용량	ℓ	171.5
기 타			
8.2	최대유압 (시스템 / 어태치)	bar	185 / 150
8.3	어태치 오일 용량	ℓ	132

외관도



* 본 카탈로그의 제원은 옵션에 따라 변경될 수 있습니다.